



ภาพ: รชานานให้กับปีนตยสาร 100 ๖๓๓ เพ็ชเรียมเพ็ชร

พระมหากษัตริย์คุณ VR 009

สัณญาณเรียกขาน วีอาร์ 009 และ HS1 A ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ยังคงเป็นตำนานศักดิ์สิทธิ์ ตำนานแห่งความภาคภูมิใจอันยิ่งใหญ่ และเป็นกัปิตปลาบปลื้มสูงสุดของนักวิทยุสมัครเล่น ตั้งแต่อดีตจนปัจจุบัน

ท่านก็ได้พยายามผลักดันให้กิจการวิทยุสมัครเล่นเกิดขึ้น แต่ถูกคัดค้านจากหน่วยงานด้านความปลอดภัยของประเทศ

อย่างไรก็ตาม ท่านยังคงเห็นว่าคุณชาชาติ จะได้ประโยชน์มาก ถ้าเปิดโอกาสให้ประชาชนใช้วิทยุสื่อสารในรูปแบบวิทยุสมัครเล่น และให้เป็นหูเป็นตาให้กับทางราชการให้ทราบความเดือดร้อนของประชาชน เมื่อท่านนำความขึ้นกราบบังคมทูลก็ทรงมีพระราชกระแสว่า **“เป็นการดี พวกเขาจะได้ภูมิใจ”**

ท่านสุชาติเล่าว่า ได้พยายามผลักดันให้วิทยุสมัครเล่นเป็นที่ยอมรับ แต่ก็ไม่สำเร็จ ท่านจึงตัดสินใจตั้งชมรมวิทยุอาสาสมัคร กรมไปรษณีย์โทรเลข ในรูปแบบกิจการวิทยุสมัครเล่นสากลที่ใช้เฉพาะถิ่น คือ เน้นการสื่อสารความถี่วิทยุสมัครเล่นย่าน VHF เป็นหลัก และใช้สัญญาณเรียกขานวีอาร์ (Voluntary Radio) ตามด้วยตัวเลข

ความปลื้มปิติเป็นอย่างยิ่งของท่านสุชาติ คือ พระองค์ทรงรับถวายสัญญาณเรียกขานวีอาร์ 009 และทรงใช้สัญญาณเรียกขานนั้นในข่ายนักวิทยาศาสตร์สมัครนั้นด้วย นักวิทยุสมัครเล่นที่เคยเป็นนักวิทยาศาสตร์ที่มีโอกาสได้รับฟังสุรเสียงของ “วีอาร์ 009” ล้วนแต่ปลื้มปิติในพระมหากษัตริย์คุณเป็นล้นพ้น บางคนถึงกับเก็บเทปบันทึกพระสุรเสียงไว้บนห้องบูชา

เนื่องในวโรกาสที่ทรงครองราชย์ครบ 60 ปี จึงขอขออนเวลาแห่งความปลื้มปิตินั้น โดยอัญเชิญพระราชกระแสรับสั่งในการ QSO (สนทนา) ของท่าน “วีอาร์ 009” มาให้เพื่อนๆ ได้ร่วมเทิดทูนบูชาในพระจริยาวัตรอันงดงามและพระมหากษัตริย์คุณของพระองค์ท่าน

ป้องกันarrsunov และ Sensitivity

เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2528 หลังจากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงติดต่อกับมา ยังศูนย์ควบคุมข่ายสายลม ทรงพระราชทานคำแนะนำต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหาลสัญญาณรบกวน

จากวิทยุกระจายเสียง รวมทั้งปัญหาที่เกิดจากความถี่เบียดเบียดกัน

สายลม (วีอาร์ 969) “ตอบ วีอาร์ 009 ครับ”

วีอาร์ 009 “เวลานี้ที่สายลมมีเสียงกวนมากถูกไหม”

สายลม (วีอาร์ 969) “ที่สายลมขณะนี้ไม่มีเสียงกวนครับ Negative ครับ แต่ว่าที่ความถี่ของทางราชการที่สายลมมอเนเตอร์อยู่ก็มีเสียงกวนเพียงเล็กน้อยครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “ทราบ เพราะว่ามีบางวันจะมีกวนมาก อย่างวันนี้เช็คนีตเมื่อสัก 300 มิลลิวัตต์ ทั้งที่อยู่กับพื้น เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ วีอาร์ 009 จากสายลม มีบางครั้งที่สายลมรับสัญญาณ QR Nancy ได้ ซึ่งขึ้นมากวนบางครั้ง ถึง +60 dB ทำให้ไม่สามารถรับสัญญาณของสมาชิกได้ ไม่ทราบว่าท่าน วีอาร์ 009 พอจะแนะนำทางด้านนี้ได้ไหมครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “วิธีที่จะแก้ไขมีทางเดียว ใส่ควาวิตี เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ รับทราบครับ พอดีท่าน วีอาร์ 134 ได้เอาฟิลเตอร์มาให้ใช้ 1 ตัวครับ ในห้องนี้ ก็บางครั้งยังไม่สามารถป้องกันได้ครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “ถ้า (เป็น) ฟิลเตอร์มัน (จะ) ไม่แคบพอ ต้องใส่ควาวิตี เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ รับทราบด้วยความขอบพระคุณครับ แกร่วิตีถูกต้องครับ?”

วีอาร์ 009 “ควาวิตีมันเป็นช่องโหว่เหมือนควาวิตีในพื้นเวลาปวดฟัน เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ สายลมรับทราบ ด้วยความขอบพระคุณครับ และก็จะกราบเรียนท่าน VR019 ซึ่งเป็นหัวหน้าศูนย์ให้ท่านได้ดำเนินการต่อไปครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “สายลมจาก วีอาร์ 009 แต่ว่า ควาวิตีนี้จะทำให้ในช่องอื่นรับไม่ค่อยได้ดี ต้องในช่องนี้ให้ตรงกัน เปลี่ยน”

พา ตำรวจตรีสุชาติ เผือกสกนธ์ วีอาร์ 001 / BA ได้เขียนเกี่ยวกับพระอัจฉริยภาพ ในด้านการสื่อสารของพระองค์ท่านในด้านต่างๆ รวมทั้งพระมหากษัตริย์คุณต่อพนักงานวิทยุทั้งหลาย ทั้งที่เป็นข้าราชการและพนักงานวิทยุสมัครเล่นไว้อย่างละเอียด ในหนังสือ “บันทึกความทรงจำ เรื่อง การสื่อสารของในหลวง” ซึ่งเป็นที่ประทับใจอย่างยิ่งของผู้ที่มีโอกาสได้อ่านหนังสือเล่มนี้เริ่มหายากแล้ว ใครพลาดก็น่าเสียดาย

วิทยุสมัครเล่นเกิดขึ้นในเมืองไทยอย่างไม่เป็นทางการตั้งแต่สมัยสงครามเวียดนาม แต่ก็ไม่เป็นที่ยอมรับของทางราชการ เมื่อพลตำรวจตรีสุชาติ เผือกสกนธ์ ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลข ช่วงนั้นมีประชาชนสนใจการใช้วิทยุสื่อสารในรูปแบบวิทยุสมัครเล่นกันมาก

สายลม (วีอาร์ 969) “สายลมรับทราบด้วยความขอบพระคุณครับ แต่บางครั้งที่ช่อง 5 144.90 ของสายลม ไม่สามารถรับสัญญาณของสมาชิกได้ เนื่องจากมีการรบกวนมาจากสถานีกระจายเสียงทางด้าน Commercial ครับ อันนี้เป็นอยู่เพียงช่องเดียว ก็ยังไม่สามารถแก้ไขได้เช่นกันครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “ตอนนี้ ที่นี้กวนมาก แต่ไม่ได้มี คาวิตี เลยสงสัยว่าทางสายลมจะมีมากหรือไม่ ตอนนี้รับสัญญาณได้เท่าไร”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ ตอนนี้งานสายลมรับสัญญาณของท่านวีอาร์ 009 ได้ถึงฟูลเกิล เมื่อสักครู่รับได้ +25dB คงจะเป็นเสาคนละต้นกันถูกต้องหรือไม่ครับ? วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “ตอนนั้น วีอาร์ 009 ไซ้ 300 มิลลิวัตต์ อยู่ชั้นล่าง ไซ้สายอากาศที่เรียกว่ารับเบอร์ดักเปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ สายลมรับทราบครับ ว่าเมื่อสักครู่ถึงสายลม 59 + 25 dB ไซ้ 300 มิลลิวัตต์ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ ไม่ทราบว่าเป็นวีอาร์ 009 พอจะแนะนำหรืออธิบายเรื่องเช่นซีทีวีดี (sensitivity-ความไวภาครับ) ได้หรือไม่ครับ เนื่องจากยังไม่เข้าใจครับ วีอาร์ 009 จากสายลม”

วีอาร์ 009 “หมายถึง sensitivity ของเครื่องของสายลมถูกต้องหรือไม่? เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “หมายถึง sensitivity ของการรับของวิทยุรับส่งทุก ๆ เครื่องยังไม่แน่ใจ ว่าการทำงานจะเป็นอย่างไร บางครั้งสัญญาณของสมาชิกที่เข้ามา ทางสายลม report ว่าสัญญาณไม่ผ่านสควอร์ช ไม่ทราบว่าจะถูกต้องหรือไม่ครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “ที่ไม่ผ่านสควอร์ช อาจจะเป็นเพราะว่าคลื่นอื่นมาบัง มากด แต่ข้อที่สำคัญที่สุดก็คือความถี่เบี่ยง หมายความว่าความถี่ไม่ตรงศูนย์ จะทำให้ภาครับ รับไม่ได้ดี หมายถึงภาครับของสายลมตั้งคงไว้ดี แต่ของสมาชิกบางคนอาจจะเบี่ยงออกไป เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับวีอาร์ 009 จากสายลมครับ รับทราบครับ แต่มีบางครั้ง ...ไม่แน่ใจว่าจะเป็นทางด้านภาครับหรือไม่เพราะเพิ่งเข้ามาสู่วงการหมู่มือ... บางครั้งสมาชิกที่เรียกสายลมเข้ามาสัญญาณออডিโอทำให้เข็มซึ่งสมมติว่า บวก 20 บางครั้งสวิงตามน้ำหนักรอডিโอ

ไม่ทราบว่าเป็นเพราะเหตุใด เกี่ยวกับ sensitivity หรือไม่ครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “สายลม วีอาร์ 009 ไม่ใช่ อันนั้นเป็นเรื่องเครื่องส่งของสมาชิก เข้าใจว่า deviation จะแรงเกินไป หรืออีกอย่างหนึ่งก็อาจจะมีการปรับเครื่องไม่ค่อยดีทำให้ไซด์แบนด์ออกไปด้วย พวกไซด์แบนด์ถ้าพุดตั้งก็จะทำให้สัญญาณแรงขึ้น เหมือนกับที่เขาใช้ HF ไซด์แบนด์ต้องตะโกนแต่ VHF ไม่ควรเป็น”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับวีอาร์ 009 จากสายลม สายลมรับทราบด้วยความขอบพระคุณครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “สายลม วีอาร์ 009 อยู่ย เมื่อมีวิทยุทางราชการเข้ามาฟูลสเกิล

มีอีกอย่างหนึ่ง เรียกว่า ...deviation คือเสียงทางออกในด้านออডিโอแรงเกินไป ทำให้ภาครับ รับไม่ได้ และถ้าสังเกตเครื่องที่มีเซ็นเซอร์มิเตอร์ มันจะตัดไปเลย เวลาพุดตั้งๆ เช่นเตอร์มิเตอร์ก็จะตัดไป และเสียงจะถูกตัด หมายความว่าภาครับ รับไม่ได้เพราะภาคส่งของสมาชิกแรงเกินไป ต้องสังเกตตรงนี้เหมือนกัน สมาชิกบางท่านก็เสียงดังมาก deviation แรงมาก deviation ควรจะเป็น $\pm 5\text{kc}$ อาจจะไปถึง 8 เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ รับทราบด้วยความขอบพระคุณครับ”

วีอาร์ 009 “สายลมจากวีอาร์ 009 ตอนนี้ที่ส่งมามีเสียงเพลงมาด้วย เข้าใจว่าเป็นวิทยุกระจายเสียง มาเข้าทาง audio ของสายลม เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “วีอาร์ 009 จากสายลมครับ negative ครับ เวลานี้ห้องศูนย์วิทยุของสายลมมิได้มีวิทยุกระจายเสียงด้าน commercial อยู่แม้แต่เครื่องเดียวครับ ในเรื่องนี้สมาชิกได้แจ้งมา 2-3 ท่านแล้ว และได้เรียนท่านวีอาร์ 019 แล้ว ก็ยังไม่ทราบสาเหตุ เข้าใจว่า ground ของเครื่องจะไม่ดี ไม่ทราบว่าจะมอดเข้าทางไหนครับ?”

วีอาร์ 009 “มีอดเข้าทางสายไมโครโฟนทาง audio ของไมโครโฟน อันนี้ก็เข้าใจว่าถ้าทำกราวด์ให้ดีขึ้นอาจจะลดลงไป หรือมีเช่นนั้น อาจจะต้องทำฟิลเตอร์เรียกว่า low pass เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ ก็เคยได้ทดลองครับ”

ขณะนี้ลองยึดสายไมโครโฟนออกมาห่างประมาณ 2 ฟุต จากเครื่องครับ

ตอนนี้ได้หัดเข้าไปอย่างเดิมแล้ว ไม่ทราบว่าทั้งสองช่วงมี overmode จากเสียงเพลงเกิดขึ้นหรือไม่ครับ? วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “เสียงเพลงไม่เปลี่ยนแปลง คงเข้าทางขั้วที่อาจจะมีคอนแทคไม่ค่อยดี เลยกลายเป็นดีเทคเตอร์ คือตรงไหนที่คอนแทคไม่ค่อยดี ก็จะทำให้เป็นเหมือนแร้วรับของวิทยุแรมแบบโบราณที่เคยใช้กัน เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “รับทราบด้วยความขอบพระคุณครับ สมัยโบราณที่เคยใช้เล่นเมื่อก่อนนี้ ใช้ไดโอดเพียงตัวเดียว และต่อหูฟังแรมเลยครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “ไซ้ แบบนั้น ถ้าลองถอดสายไมโครโฟนมาล้าง มาเช็ด แล้วก็ใส่เข้าไปใหม่ก็อาจจะค่อยยังชั่ว นั้นข้อหนึ่ง หรือไม่เช่นนั้นก็ต้องใส่ circuit วีอาร์ 019 ก็คงเข้าใจ เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ ขณะนี้ท่านวีอาร์ 019 ก็คงมอเนเตอร์อยู่ ท่านก็คงรับทราบปัญหาและขอแนะนำในการแก้ไขแล้วครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “วีอาร์ 009 ก็ QRU 73 เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ สายลมกราบขอบพระคุณ ท่านวีอาร์ 009 ที่กรุณาให้คำแนะนำทั้งหมดมากับศูนย์ควบคุมข่ายสายลมกราบขอบพระคุณครับ 73 สายลม 20:43”

ศูนย์ควบคุมข่ายสายลมได้เครื่องรับวิทยุเครื่องใหม่ เป็นเครื่องแบบประจำที่ Yaesu FT-726 F ซึ่งมีลูกเล่นมากมาย และเน็ตคอนโทรลแต่ละคนไม่คุ้นเคย ปัญหาของเราส่วนมากก็คือคู่มือที่มากับเครื่องไม่ใช่ภาษาไทย และแม้จะอ่านออกก็ไม่เข้าใจว่าลูกเล่นแต่ละอย่างที่มีมากับเครื่องนั้นใช้ประโยชน์อะไร

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวซึ่งทรงมีเครื่องชนิดเดียวกัน จึงทรงพระราชทานคำแนะนำผ่านความถี่วิทยุอาสาสมัคร เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2528 เวลาประมาณ 17 นาฬิกา และทรงอธิบายวิธีการใช้ประโยชน์ของแต่ละปุ่มอย่างละเอียด เช่น ปุ่มแรกทางซ้ายมือ วงในจะเป็น Mic gain คือความดังของเสียงพูดวงนอกเป็น drives สำหรับปรับกำลังส่ง ทรงแจ้งว่าเครื่องของพระองค์ทรงปรับไว้ที่ 11 นาฬิกาทั้งคู่ และทรงแนะนำ ปุ่ม AF gain ว่า หมายถึงวอลลุ่ม

ส่วนปุ่ม RF gain ด้านขวาสุดของเครื่องนั้นใช้ลดความไวของภาครับถ้ามีเสียงรบกวน

ปุ่ม tone ใช้ปรับเสียงของสมาชิกที่อาจทุ้มหรือแหลมเกินไป

ส่วนการใช้ปุ่ม FM-CH / CLAR ต้องกดปุ่ม CLAR ที่แผงปุ่มกดด้านซ้ายมือก่อน จากนั้นก็ทรงแนะนำการใช้ VFO A และ B คือการตั้งความถี่ให้ต่างกันได้ 2 หน้าปัด และถ้าเราใช้ RA-TB หรือ RB-TA หมายถึง การใช้แบบดูเฟลิกซ์คือ เลือกรับที่ A ส่งที่ B หรือรับที่ B ส่งที่ A ถ้าปลด CLAR เมื่อเราหมุนปุ่มใหญ่ตรงกลางความถี่จะเปลี่ยนไปที่ละ 0.1 kHz หรือ 100 Hz

ช่วงต่อจากนี้ เป็นช่วงที่นักวิทยุอาสาสมัครทุกคนซาบซึ้ง ในพระมหากรุณาธิคุณล้นเกล้าล้นกระหม่อม ทาที่สุดมิได้....

สายลม (วีอาร์ 969) “ท่านวีอาร์ 009 จากสายลม รับทราบครับ ในช่วงนี้ ทางสายลม รับสัญญาณท่านวีอาร์ 009 ได้ค่อนข้างจะ..... เหนื่อยนิดหนึ่ง ไม่ทราบว่าจะ เอ้อ... คงไม่อยากรบกวนนานครับ เนื่องจากทราบว่าเพิ่งจะหายจากการป่วยไขครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “ที่เหนื่อยก็เพราะว่าเครื่องนี้มันอยู่ต่ำ ก็เลยต้องค้อมๆ หน่อย ไม่ทราบว่าจะเสียงยังดังดีหรือเปล่า เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ท่านวีอาร์ 009 จากสายลม เสียง audio clear ชัดเจน ครับ แต่ที่ทราบว่าเป็นอาการเหนื่อยเพราะว่ามีเสียงลมออกมาด้วยครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “(ทรงพระสรรว) ก็พอดีได้เสรีจากรกิจ แล้วก็เดี่ยวจะไปภารกิจต่อไป ตอนนี้ขอทราบว่า center meter อยู่กลางหรือไม่เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ท่านวีอาร์ 009 จากสายลม ช่วงคีย์ว่างอยู่ตรงกลางพอดีครับ แต่ถ้ามี audio มา จะออกไปทางซ้ายนิดเดียวครับ ซึ่งตามที่ท่านวีอาร์ 009 สอนไว้ว่าถ้ามี audio มืดเข้ามาด้วย ทำให้ความถี่เปลี่ยนไปเล็กน้อย วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “เพราะว่าใส่ไว้ 0.2 เพราะเครื่องนั้นมันเบี่ยงนิดหน่อย ก็เลยใส่ไว้ 0.2 เดี่ยวจะลองใส่เป็น 0.1 เปลี่ยน”

-- คีย์ว่าง ประมาณครึ่งนาที

วีอาร์ 009 “สายลม วีอาร์ 009 ตอนนี้เปลี่ยนแปลงไปหรือเปล่า เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ท่านวีอาร์ 009 จากสายลม ถ้าไม่สังเกตก็คงไม่เห็นความแตกต่าง ถ้าจะรีพอร์ตสัญญาณก็คงต้องบอกเหมือนเดิมคือช่วงคีย์ว่างจะตรง แต่เมื่อมี audio จะเบี่ยงนิดหน่อย วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “ตอนนี้ ก็ทำให้ ไปทางลมมากขึ้นหมายความว่าไม่ตรงกับของสายลมนัก เบี่ยงไปนิดเดียว...ตอนนี้เปลี่ยนกลับมาที่เดิม คือ 0.2 คงตรงกับของสายลม เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ท่านวีอาร์ 009 จากสายลม ครับ ตอนนี้ก็ตรงกันแล้วครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “ตอนนี้เพิ่มเป็น 0.3 รู้สึกว่าจะประมาณ 0.2-0.3 ที่สองเครื่องนี้แตกต่างกัน เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ท่านวีอาร์ 009 จากสายลม ไม่ทราบว่าเป็นการหลอกตาหรือไม่ รู้สึกว่าเวลามี audio มาแล้วมันจะไปทางลมมากขึ้น วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “สายลม วีอาร์ 009 ก็คงไม่ใช่หลอกตา มันเป็นอย่างนั้นเอง ก็อย่างที่บอกเวลาพูดมันมี deviation ก็ทำให้มี side band ออกมาหน่อย มันก็เลยเบี่ยงออกไป เปลี่ยน”

ต่อจากนั้น ทางศูนย์ควบคุมข่ายสายลม โดยวีอาร์ 969 ได้ทบทวนว่า ทรงให้ตั้งไมค์แกนและ drives ที่ 11 นาฬิกา ซึ่งทำให้กำลังส่งออก 8 วัตต์ ไซท์หรือไมค์ ทรงรับสั่งว่าเครื่องของพระองค์ท่านทรงตั้งไว้อย่างนั้น สำหรับทางศูนย์ ถ้าต้องการให้กำลังส่งออกมากกว่านี้ก็ปรับ driver ให้สูงขึ้น

ทางสายลมจึงตัดสินใจตั้งไมค์แกนที่ 11 นาฬิกา และจะปรับ driver ไปทางขวาสุดเพื่อให้สัญญาณไปถึงสมาชิกไกลๆได้

พระองค์ท่านทรงรับสั่งว่า การปรับไปทางขวาสุดบางทีก็ไม่ได้ เพราะอาจจะแรงเกินไปให้ปรับโดยใช้วัตต์มิเตอร์วัด เพื่อให้ได้สัญญาณที่ตีที่ตีที่สุดและทรงให้ลองถามสมาชิกที่อยู่ห่างไกลดูว่าเวลาแรงไปแล้วดีหรือไม่ หรือถามวีอาร์ 197 (HS1HB)

ในขณะที่ทรงแนะนำการใช้เครื่อง Yaesu FT-726 ให้กับศูนย์สายลม ก็ทรงดูเครื่องของพระองค์ท่านประกอบไปด้วย และเครื่องตัวนี้ก็วางอยู่ด้านล่าง จึงทรงลำบากพระวรกายก้มพระองค์ลงไปดูเป็นพระมหากรุณาอย่างยิ่ง นอกจากนี้ จะเห็นว่า ทรงเอาพระทัย

ใส่ในการปรับเครื่องอย่างละเอียดมากเพื่อความถี่ตรงกับศูนย์ควบคุมข่าย เนื่องจากเครื่องแต่ละตัวจะไม่เหมือนกัน การปรับตั้งจึงต้องใช้เครื่องมือวัด และ “ทดสอบสัญญาณ” ให้สถานีอื่นๆ ช่วยรายงานด้วย

ในวันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2528 เวลาประมาณ 17 นาฬิกา ทรงแวะเข้ามาทดสอบเครื่องกับศูนย์สายลมอีกครั้ง

วีอาร์ 009 “เวลานี้ของ วีอาร์ 009 ตั้งไว้ตรงกลางศูนย์ แต่หมุนไปทางซ้าย ต้อง 10 แก้ว ถึงจะ +0.1 จุดหนึ่ง และถ้าจาก +0.1 ลดลงมาให้เป็น -0.1 จะต้องใช้ 20 แก้ว คือ ถ้าคลอรีฟายเออร์ นั้นไม่อยู่ตรงกลางเปรี๊ยะ จะต่างกัน แก้วละจุดศูนย์หนึ่งกิโลเฮิร์ต (0.01kHz) เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ ทดลองหมุนและ เมื่อสักครู่ระหว่างที่ขึ้นเครื่องหมายลบ ครับ หมุนไปทางขวานับไปได้ 10 แก้ว ลบจะหายไป อย่างนี้ถูกต้องหรือไม่ครับและหมุนไป 10 แก้ว ลบหายไป อย่างนี้ถูกต้องหรือไม่ครับและหมุนไป 10 แก้ว ถึงจะขึ้น 0.1 ถูกต้องหรือไม่ ครับ ท่านวีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 และถ้าเลข “.1” หมายความว่า เป็น -0.1 ทั้งหมด 20 แก้ว จาก +0.1 กับ -0.1 ฉะนั้น จาก -0.1 หรือ +0.1 นั้น จะต้องหมุนมา 10 แก้วพอดี ถึงจะอยู่กลาง อย่างตอนนี้ที่รับของสายลม ตรงกลางของ วีอาร์ 009 พอดี แต่ตอนที่สายลมแจ้ง VR ใ้ว่าเข้ากลางเปรี๊ยะนั้นของเขาไม่เข้ากลางพอดี เลื่อนไปนิดเดียว แต่ก็คงไม่เกิน 1 เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ คือ บางครั้งหมุนไม่ทันครับ สมาชิกพูดเร็วไปนิดหนึ่ง ก็ดูเซ็นเตอร์ ตรงหน้าปัดเอากะคร่าวๆ ดูที่เคยสังเกตว่าบวกันไปนิดหนึ่งประมาณนั้นจะบวกันไป 300 Hz, 400 Hz ก็จะมีประมาณเอา ไว้ก่อน นอกจากสมาชิกท่านใดเบี่ยงไปมากๆ จึงจะบิดให้ครับ ท่าน วีอาร์ 009 จากสายลม ครับ”

วีอาร์ 009 “สายลม วีอาร์ 009 ก็หมายความว่า ถ้าอยู่เฉยๆ จะต้องให้อยู่ตรงกลางเปรี๊ยะ คือไปให้ +0.1 หรือ -0.1 แล้วกลับมา 10 แก้ว อันนั้นจะอยู่ตรงกลาง เปลี่ยน

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ ท่าน วีอาร์ 009 จากสายลมครับ ขณะนี้ได้หมุนขึ้นไป +0.1 แล้ว หมุนกลับลงมา 10 แก้ว แล้วก็หยุดไว้ที่

ตำแหน่งนั้นแล้วครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ ตรงช่วงนี้ดูเหมือนว่า คงจะทรงสังเกตเห็น ความผิดปกติในการรายงานสัญญาณของศูนย์ สายลม และคงจะทรงประเมินได้ว่าเกิดจากการที่ เน็ตคอนโทรล คือ วีอาร์ 969 นั้นปรับเครื่อง เพื่อ วัดสัญญาณให้สมาชิกไม่ทัน จึงทรงแนะนำทางลด ในการนับความถี่จากจำนวน “แก๊ก” ในการหมุน ลูกบิดเพียงตัวอย่างเล็กๆ นี้ก็แสดงให้เห็นว่า แม้ สิ่งเล็กน้อยที่ผิดปกติไป ก็มีได้พียงจากสายพระเนตร และทรงชี้แนะทางวิธีการแก้ไขโดยมิได้ทรงดำเนิน ใดๆ เลย

จากนั้น ก็ทรงทดสอบเครื่องที่ทรง ปรับแต่งแล้วกับทางสายลม และในระหว่างนั้น ก็มีสัญญาณคีย์เปล่าเข้ามาแว็บหนึ่ง...

วีอาร์ 009 “สายลมเป็นคนกดหรือ เปล่า”

สายลม (วีอาร์ 969) “ท่านวีอาร์ 009 จากสายลมครับ Negative ครับ สายลมไม่ได้ กด คิดว่า วีอาร์ 009 คีย์ว่างให้สายลมปรับเสีย อีกครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “อันนี้เป็นคนอื่น คนที่มีความถี่เบี่ยงไป 0.1, -0.1 เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ วีอาร์ 009 จากสายลมครับ ตรงกันครับ รับเขาได้เมื่อสักครู่ นี้ ความถี่เบี่ยงเบนไปทาง -0.1 เช่นกัน”

วีอาร์ 009 “ถ้าอย่างนั้นกับบริการ วีอาร์ นิรนามว่าความถี่ของท่าน -0.1 แต่ก็ไม่ทราบว่ามีใครเปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “วีอาร์ 009 จากสายลมครับ ทางศูนย์ควบคุมข่ายของสายลมไม่ทราบว่าจะพูดอย่างไรดี เกี่ยวกับปัญหาทางด้านนี้ เพราะทุกคืนจะเจอเป็นประจำ ก็ไม่คิดว่าท่าน วีอาร์ 009 จะเจอเข้าบ้างครับ วีอาร์ 009 จากสายลม”

วีอาร์ 009 “สายลม วีอาร์ 009 ก็สายลม ไม่ได้ผูกขาด ตอนนี้อาจผูกขาดความถี่อันนี้ ก็ขอเคลียร์เพื่อที่จะให้คนอื่นได้ใช้เปลี่ยน”

วีอาร์ 110 “ขอลอภัยจาก วีอาร์ 110”
- - - เจียบ - - -

วีอาร์ 110 “วีอาร์ ขออภัยครับ”

สายลม (วีอาร์ 969) “ท่านวีอาร์ 009 จากสายลมครับ ท่านวีอาร์ 110 แจ้งขออภัยมา เมื่อสักครู่ครับผม ท่านวีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “สายลมจาก วีอาร์ 009 ก็ได้ copy แล้วเปลี่ยน

สายลม (วีอาร์ 969) “ท่านวีอาร์ 009 จากสายลม กราบขอบพระคุณครับ มีปัญหาที่ยังค้างคั่งอยู่ชนิดหนึ่งที่ยังไม่แน่ใจ คือวันแรกๆ เช่นเตอร์มีเตอร์อันนี้ มันก็จะสวิงวูบวาบๆ มันไม่อยู่ตรงกลางทีเดียว พอมีสัญญาณเข้ามา เข็มก็จะอยู่นิ่งทันที

เข้าใจว่า การที่เข็มขึ้นเตอร์ วูบวาบ ในช่วงที่ไม่มีสัญญาณเข้ามานั้น เป็นการรบกวน จาก QRN NOVEMBER ไม่ทราบจะถูกตัดหรือ ไม่ครับ ท่านวีอาร์ 009 จากสายลม”

วีอาร์ 009 “ถูกต้อง เป็น QRN ซึ่งก็ไม่ใช่ N แท้ คือเป็นคลื่นของข่ายอื่นเข้ามา แล้วก็ไปคลื่นที่ไม่ค่อยตรงนัก เป็น inter modulation ก็ทำให้แกว่งๆได้ เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับท่านวีอาร์ 009 จากสายลมครับ ช่วงที่ไม่มีสัญญาณเข้ามา เข็มจะไปทางลบประมาณเอ้อ...ถ้าวัดเป็นเฮิร์ตซ์ ก็คิดว่าประมาณ 300- 400 เฮิร์ตซ์ จะเฉียงไปทางลบวีอาร์ 009 จากสายลมครับ...”

(มีเสียงทากร้องแ้ว ตามด้วยเสียงปล่อยคีย์)

วีอาร์ 009 “สายลม วีอาร์ 009 ถูกต้องอย่างตะก๊กลดไปทางซ้ายมาพอสมควร และก็มีคลื่นรบกวนเข้ามาทำให้มาทางขวา เปลี่ยน”

(มีเสียงเด็กร้องแ้ว ในลักษณะคีย์ค้าง)

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ วีอาร์ 009 จากสายลม ที่สังเกตอยู่ขณะนี้ก็อาการเดียวกัน วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

(เมื่อปล่อยคีย์ ยังมีเสียงเด็กทากร้องจ้ำค้างอยู่ ตามด้วยเสียงปล่อยคีย์)

วีอาร์ 009 “สายลม วีอาร์ 009 เมื่อครู่ก็มีเสียงร้องด้วย เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับวีอาร์ 009 จากสายลมครับ ก็รับได้ในลักษณะอาการเดียวกัน ก็ไม่ทราบเป็นท่านผู้ใด ก็คงไม่ใช่ท่าน วีอาร์ 110 ครับ วีอาร์ 009 จากสายลม”

วีอาร์ 009 “สายลมจาก วีอาร์ 009 คงเพราะว่าเราผูกขาดความถี่ไปมากพอสมควร คนอื่นอยากเข้ามาถ้าเข้ามา ก็... เชิญ

วีอาร์ 009 เคลียร์ ไม่ต้องเบรก เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “กราบขอบพระคุณท่าน วีอาร์ 009 ครับที่ได้กรุณานำเพิ่มเติมในช่วงนี้ ทางศูนย์ควบคุมข่ายสายลมก็จะน้อมรับ

คำแนะนำนี้ด้วยความขอบพระคุณครับ และ จะได้รับปฏิบัติต่อไป

กราบขอบพระคุณท่าน วีอาร์ 009 ครับ 73 สายลม 18.03”

ในช่วงเวลาเพียงครึ่งวินาที ทรงวัดค่า เบี่ยงเบนของความถี่นั้น และแจ้งได้ทันทีว่ามีค่าเท่ากับ -0.1

เมื่อมีสัญญาณรบกวนพระองค์ท่าน ทรงปฏิบัติพระองค์เป็นตัวอย่าง โดยทรงเลิกใช้ความถี่ซึ่งเป็นการตัดปัญหาทั้งหมดที่อาจจะตามมา

ทางวีอาร์ 969 เคยบอกว่าที่จริง น่าจะไม่ใช่สัญญาณจากเครื่องส่งของท่านวีอาร์ 110 เพราะค่าเบี่ยงเบนความถี่ไม่ตรงกัน แต่เมื่อท่าน วีอาร์ 110 กดคีย์เข้ามาขอพระราชทานอภัยโทษ ก็ทรงมีพระเมตตา และทรง QSO ต่อไป

จนกระทั่งมีสัญญาณรบกวนต่อเนื่อง จึงทรงเลิกใช้ความถี่

อีกเหตุการณ์หนึ่ง เป็นเหตุการณ์ที่ทุกคนต่างนึกไม่ถึง และประทับอยู่ในดวงใจของพนักงานวิทยุอาสาสมัครทุกคนอย่างไม่รู้ลืมนั่นคือ ในวันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ. 2528 ในกรุงเทพฯ เกิดน้ำท่วมหนัก การจราจรติดขัดอย่างหนัก นักวิทยุสมัครเล่นหลายคนก็ติดการจราจรจนติด ไม่สามารถกลับบ้านได้ YL คนหนึ่ง บ่นบนความถี่ว่า สงสารลูกซึ่งหิวมากตั้งแต่กลับจากโรงเรียนก็ติดอยู่บนถนนนิภาวดีรังสิตจน 3 ทุ่ม วีอาร์ 969 ก็ชี้จักรยานเอกถ่วงซึ่งเตรียมไว้เป็นอาหารเย็นของตัวเองไปให้และกลับมาทำหน้าที่เน็ตคอนโทรลรับข้อมูลและนำทางให้สมาชิกเลี้ยวเส้นทางน้ำท่วมและรอดติด

จนประมาณตีสอง ปัญหาที่เบาบาง แต่มีสมาชิกคนหนึ่งเร่งเลี้ยว วีอาร์ 969 จึงออกไปช่วย แต่เมื่อตัวเองจะกลับบ้าน บนความถี่ก็แทบจะไม่มีใครอยู่แล้ว เลยรู้ว่าจะไปทางไหนดี

วีอาร์ 969 เล่าว่า ขณะที่กำลังฆ่าตัวเองอยู่ที่แทบช็อค เมื่อได้ยินพระสุรเสียงท่าน วีอาร์ 009 คอนแทค วีอาร์ 969 เนื่องจากทรงติดตามสถานการณ์ตลอดเวลา ในแผนที่ของพระองค์จึงมีข้อมูลละเอียด และทรงแนะนำเส้นทางให้วีอาร์ 969 กลับบ้านโดยสะดวก

ขณะนั้นเป็นเวลาตีสองครึ่ง

นับเป็นพระมหากรุณาธิคุณที่วีอาร์ 969 และนักวิทยุอาสาสมัครรำลึกถึงอย่างไม่รู้คลายต่างคนต่างนึกไม่ถึงว่า ที่แท้แล้วพระองค์ท่าน

ทรงลำบากพระวรกายคอยติดตามทุกข์สุขของ พสกนิกรและทรงเก็บข้อมูลจนพร้อมตลอดเวลา เมื่อไรที่ท่างบ้านเมื่อรับไม่ไหว พระองค์ท่านทรง คลี่คลายสถานการณ์ จนสงบเรียบร้อยได้ทุกครั้ง

ทรงเห็นดีเห็นชอบเพียงไหนหนอ...

หลังจากนั้น ก็ได้ทรงคอนแทคเข้ามา อีกครั้งและทรงแนะนำวิธีนำวิทยุสื่อสารติดตัวโดยไม่ต้องกลัวเปียกน้ำ

สายลม (วีอาร์ 969) “วันนั้นก็คิดไม่ถึงครับว่าท่าน วีอาร์ 009 จะคอนแทคเข้ามา และก็อยู่เป็นกำลังใจให้ครับ ก็กราบขอบพระคุณ ครับ ค่ะนั่นก็ถึงเหมือนกันครับ ท่าน วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “สายลม วีอาร์ 009 ก็สองพี่น้องคู่นั้นเขาก็น่ารักดี เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ท่านวีอาร์ 009 จากสายลมครับ สองพี่น้องคู่ไหนครับ ท่านวีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “คู่ที่ออกไปแก้เครื่อง และ ก็คนที่พูดที่สายลม เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “อ้อ ครับ ท่าน วีอาร์ 009 จากสายลม ครับ ก็มีวีอาร์ 969 กับ วีอาร์ 938 สองท่านครับ ค่ะนั่นก็ไปแก้ผิดคันครับ แต่ก็ไม่เป็นไรครับ เพื่อนสมาชิกบอกว่าไม่เป็นไร ครับ ก็ดีแล้วที่เราไปช่วย แต่ก็ดีขึ้นมาดิ้นเงี้ยว ทำไม่เราไม่เอาวิทยุติดตัวเอาไว้ คือ วีอาร์ 969 กับ วีอาร์ 938 ก็เกรงนะครับว่าน้ำจะกระเด็น เพราะว่ารถดีเซลเขาเครื่องไม่ดับ เขาก็วิ่ง น้ำ กระเด็นมาครับก็เลยไม่ได้ยินเพื่อนสมาชิกเลย ครับ ท่านวีอาร์ 009 จากสายลม”

วีอาร์ 009 “สายลม วีอาร์ 009 วันนั้นถ้าออกไป ใส่ถุงพลาสติก วิธีใส่ถุงพลาสติก ถ้ากลัวตกน้ำก็ต้องใส่สองชั้น ใส่เข้าไป ผูกด้วย หนังสติ๊ก แล้วก็ใส่เข้าไปอีกชั้นหนึ่ง กลับหัวกัน แล้วก็ผูกหนังสติ๊ก อย่างนั้นน้ำก็ไม่เข้า ลงทะเล ยังได้ เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “อ้อ ครับ ท่าน วีอาร์ 009 จากสายลมครับ รับทราบ รับปฏิบัติครับ ถ้าน้ำท่วมครั้งต่อไป ถ้าสมาชิกออกไป หรือ วีอาร์ 969 และวีอาร์ 938 ออกไปอีก ก็จะปฏิบัติ ตามนั้นครับ เสียงมันออกมาคงจะได้ยิน ไม่ค่อยถนัดนะครับ อีกอย่างหนึ่ง คลิบเห็นบ มันคงจะเห็นไม่ได้นะครับ อีกอย่างหนึ่ง คลิบเห็นบมันคงจะเห็นไม่ได้นะครับเพราะว่า

อยู่ในถุง คงต้องใส่ในกระเป๋าครับ ท่านวีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “สายลม วีอาร์ 009 อย่างนั้นเสียงมันก็ออกมาได้ดี นอกจากบางที มีเสียงกรอบแกรบนิดหน่อย แต่ว่าการเปลี่ยนค่า อะไรต่างๆ ก็หมุนได้จากข้างนอก ใส่ถุงพลาสติก ก็สามารถใช้หมุนปุ่มได้ทำอะไรได้หลายอย่าง เสียตายเครื่องก็ต้องระมัดระวังอย่างนั้น เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ ท่านวีอาร์ 009 จากสายลมครับ รับทราบรับปฏิบัติครับ ครั้งต่อไปก็จะเตรียมถุงพลาสติกใส่ไมบายล์เอาไว้ เผื่อฉุกเฉินกะทันหัน กราบขอบพระคุณท่านวีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “และวันนี้ก็คงกลัวว่า ต้องไปช่วยแก้เครื่องอะไรต่างๆ ไม่รู้จะวางไว้ ที่ไหนก็อาจจะใส่ในกระเป๋าหรือว่าสายสะพายไว้ ก็ได้ เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ ท่านวีอาร์ 009 จากสายลมครับ รับทราบรับปฏิบัติครับ ก็วันนั้นออกไปกระแทกกันครับ ก็ไม่ได้นึกเฉลียวใจ อะไรครับไม่เคยเจออย่างนี้มาก่อน พอออกไปถึง เจอน้ำท่วมเยอะๆ และน้ำกระเด็น หวงหุมิเตอร์ ก็เลยเก็บไว้ในรถครับ ท่านวีอาร์ 009 จากสายลม ครับ”

วีอาร์ 009 “สายลม วีอาร์ 009 อีก อย่างหนึ่ง ที่วันนั้น เครื่องมือถือของวีอาร์ 969 นั้นเบียงไปทาง + ประมาณ 0.4 แล้วก็ของ วีอาร์... ดูเหมือนจะเป็น 887 เบียงไปทาง - ประมาณ 1.1 อีกคนหนึ่ง 1.2 ส่วนพวก 77 นั้น เบน เบียงไปทางบวก ประมาณ 0.2 ถึงว่าวีอาร์ 969 ติดต่อดีเฉพาะที่เบียงไปทางเดียวกัน เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ ท่าน วีอาร์ 009 จากสายลมครับ รับทราบด้วยความ ขอบพระคุณครับที่กรุณาให้ ก็คงลำบาก ครับ คงต้องไปหาหมอให้เขาทำให้ วันนั้น วีอาร์ 969 ก็ใช้สายอากาศแบบรับเบอร์ดีกธรรมดา ก็คงไปไม่ค่อยดีครับ ท่านวีอาร์ 009 จาก สายลมครับ”

วีอาร์ 009 “สายลม วีอาร์ 009 ไม่ใช่ วันนั้น อีกวันหนึ่งที่ออกจากสายลม เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ ท่านวีอาร์ 009 จากสายลมครับ หมายความว่าไมบายล์ ถูกต้องไหมครับ ท่าน วีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “สายลม วีอาร์ 009 ถูกต้อง ตอนที่เตรียมไมบายล์ ยังไม่ออกจาก สายลม และก็ถือมือถือไป แล้วก็ QSO กับ... จำไม่ได้แล้วใคร 778 หรืออะไร เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ท่าน วีอาร์ 009 จากสายลมครับ คงจะใช่ครับ QSO กับวีอาร์ 778 วันนั้นปฏิบัติหน้าที่แล้วออกไปใช้สายอากาศรับ เบอร์ดีกเหมือนกัน ท่านวีอาร์ 009 วัดได้เร็วดีครับ ท่านวีอาร์ 009 จากสายลมครับ”

วีอาร์ 009 “ก็ตอนนั้นคอยดูเห็นเปลี่ยน เครื่องก็เห็นว่าเตรียมตัวกลับบ้าน เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ ท่านวีอาร์ 009 จากสายลมครับ วีอาร์ 969 กราบขอบพระคุณ ท่าน วีอาร์ 009 ตามมอเนเตอร์ และเช็คสัญญาณ ให้ด้วย วีอาร์ 969 ไม่รู้ตัวเลยครับ ท่านวีอาร์ 009 จากสายลมครับ

วีอาร์ 009 “สายลมจาก วีอาร์ 009 ตอนนั้นก็ QRU เพราะว่าเราจะปิดสถานีนี้ เปลี่ยน”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ ท่าน วีอาร์ 009 จากสายลมครับ กราบขอบพระคุณครับ และ ค่ะนี้มีรายการตอนสามทุ่ม ถ้าท่านวีอาร์ 009 มี ประสบการณ์อย่างไร ก็ขอความกรุณาท่าน วีอาร์ 009 ได้กรุณาคอนแทคมาให้ความรู้กับเพื่อน สมาชิกด้วยนะครับ ท่านวีอาร์ 009 จากสายลม QRU ครับ”

วีอาร์ 009 “QRU 73”

สายลม (วีอาร์ 969) “ครับ กราบ ขอบพระคุณ ท่านวีอาร์ 009 ที่ได้กรุณาคอนแทค เข้ามาทางศูนย์ควบคุมข่ายสายลมเพื่อปรับแต่ง และแนะนำข้อคิดเห็นต่างๆ กราบขอบพระคุณ ท่านวีอาร์ 009 ครับ 73 ครับ สายลม 20:49”

เนื่องในวโรกาสที่ทรงครองราชย์ครบ 60 ปี ขอเชิญชวน

“เดินตามรอยพระยุคลบาท”

เป็นปฏิบัติบูชา ถวายแด่พระบาท สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว อันเป็นที่รักและเทิดทูนยิ่ง ร่วมกัน...

